

Prezzo L. 150.000

FIA

STASERA ALLA TV

Non molti in Italia hanno seguito questa notte il « match del secolo » tra Frazier e Clay. Hanno guadagnato qualche ora di sonno e questa sera potranno rivedere l'intero combattimento che la televisione ritrasmetterà a partire dalle 22 sul programma nazionale.

Mancherà il thrilling della « diretta » e molte immagini già appaiono note attraverso le fotografie. Nella documentazione qui a fianco vediamo in primo piano i due contendenti incassare a turno i colpi dell'avversario. Al centro uno dei momenti chiave dell'incontro: il primo knock-down di Clay all'undicesimo round.



Corso, uno schiaffo al "grande,, Rivera

Lo Bello: "Lo metterei in Nazionale,,



Corso contro Rivera: ha vinto Corso

dal nostro corrispondente

Milano, martedì sera. « Fantastico », « Eccellente », « Divino », « Abilissimo ritrovato Mandrake », « E' ridioso fra di noi il magico ministro di Dio. Questa, pressappoco, la gamma delle esclamazioni che Mario Corso ha suscitato domenica agli spettatori di San Siro. Un coro di elogi, un crepitio di osanna, talvolta persino irriverenti, ai quali si sono aggiunti non soltanto tifosi famosi, come Gino Bramieri, Benito Lorenzi e Sergio Brighenti, ma anche milanesi tattori in servizio permanente effettivo, quale Cesare Maldini. Persino il « principe del fascismo », il sardonico e distaccatissimo vate dei rigori dei calci a due e delle espulsioni, Concetto Lo Bello, non ha resistito alla tentazione di sussurrare in un orecchio: « Questo Corso è proprio grande, davvero è l'ultimo dei migliori Charlton dell'Inghilterra campione del mondo. Io, in Nazionale, ce lo metterei proprio, trasformerebbe la squadra dalla A alla Z ».

Lui, Mariolino, ha ascoltato paziente gli elogi, ha accolto con il solito sorriso un po' spento osanna ed applausi, ha cioncolato a sua volta la squadra e l'allenatore. Poi, ha fatto professione di modestia. Non ha accettato il ruolo di trascrittore in esclusiva dell'Inter o di vendicatore della schiera innumerevole dei detrattori di Gianni Rivera. A modo suo, anzi, ha cercato perfino di difendere il capitano rossoneri, grande sconfitto della giornata.

« Debo ringraziare innanzitutto Bedin — ha ripetuto con il chiaro intento di non infastidire — che ha controllato spietatamente Rivera e gli ha impedito di svolgere il suo solito gioco. Gianni è stato sfortunato, ha trovato sulla sua strada un Bedin pressoché insuperabile. Io invece sono stato più fortunato, ho giocato contro un Bissolo che non ha la vocazione della marcia stretta, ed ho potuto dare il massimo di me stesso. Forse ha sbagliato Rocco e non farli marciare da Trapattoni, che è più diligente, più attento e più umile nel controllo dell'avversario diretto, forse non mi avrebbe fermato neppure Trapattoni. Mi sento in condizioni di forma eccezionali ».

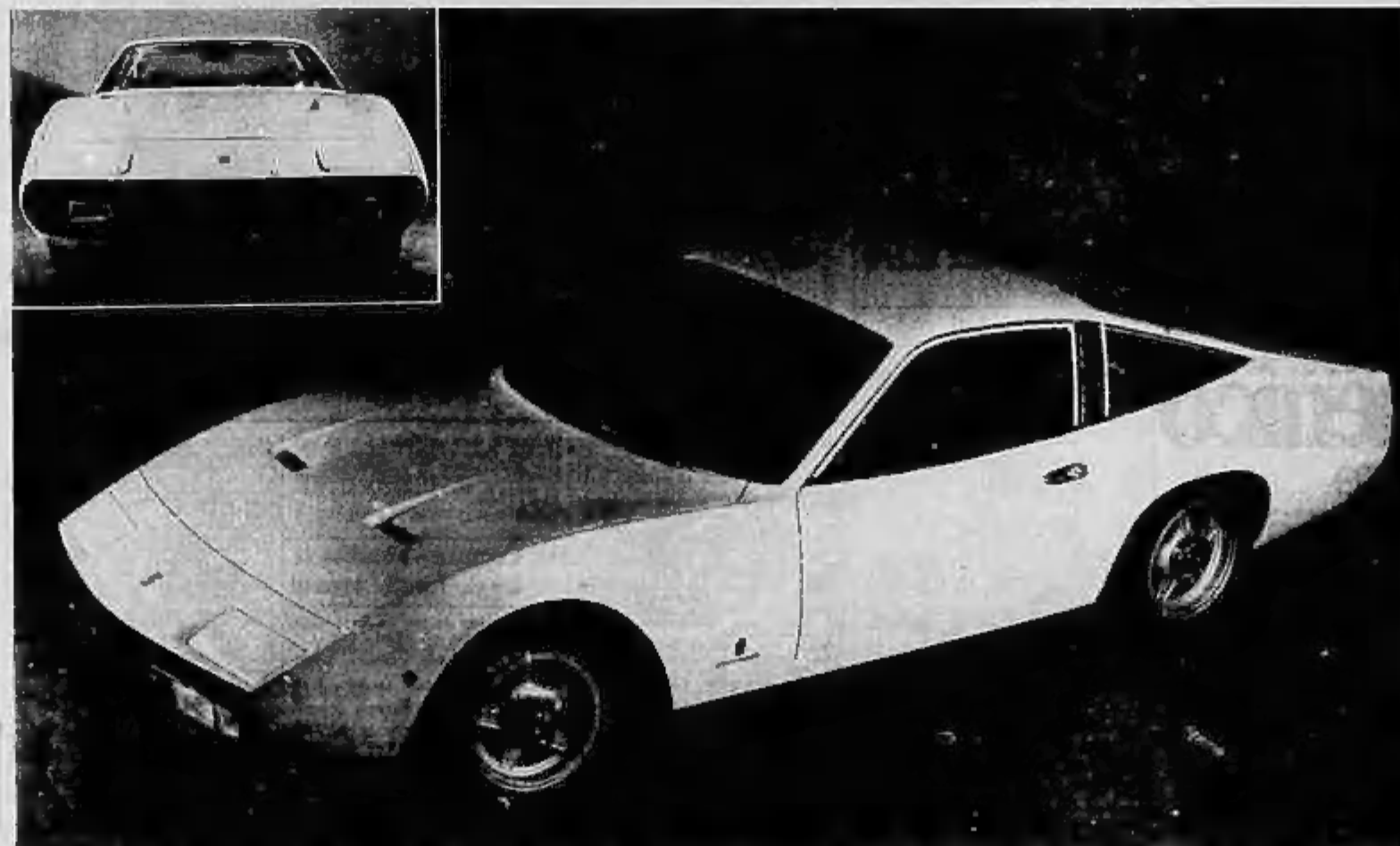
Eppoi, con una freccia ironica verso chi attende il suo orlo o chi, fino a ieri, rimpiangeva la partenza di Luisito Suarez, tanto deprecata, a suo tempo, da Herberto Herrera: « Forse è merito dell'inverno. Quando verrà il sole, scoppierei ».

Nessun'altra spaccatura, nessun'altra concessione da parte di Corso all'autoincensamento o alla vendetta spicciola. Eppure è stato proprio lui, così modesto e cavalleresco nelle dichiarazioni del giorno dopo, a determinare, a un certo punto della gara di S. Siro, il crollo psicologico, ancor prima che tecnico, del difensore, del grande amico rivale, regista del Milan. Corso ha ammazzato Rivera con uno schiaffo morale di proporzioni clamorose. Co lo ha rivelato lo scudiero più fedele del veronese, Bedin, che era anche l'avversario diretto di Rivera, e co lo hanno confermato altri protagonisti del 100° derby che non indosseranno la maglia nerazzurra.

« Rivera è crollato in quel fatidico 31° minuto del primo tempo quando Corso gli ha strappato la palla dai piedi con un « tackle » magistrale, ha sfondato in profondità Jari con un lancio di sessanta metri, ed ha consentito al brasiliano di far partire la corsa che, corretto da Boninseola prima e Maldini dopo, ha dato a Mazzola la comodissima palla del secondo gol nerazzurro ». Quel « tackle » perfetto su Rivera e quel lancio immediatamente successivo per Jari sono rimbalzati sul viso di Rivera come uno schiaffo sonoro, la cui eco si è ripercossa nelle ugole degli ottantacinquemila spettatori presenti sugli spalti di San Siro. Troppo scoppiato la delusione, troppa profonda l'umiliazione perché il capitano milanista potesse ancora continuare a primeggiare su quelle scene.

David Messina

QUARANTOTTO ORE AL SALONE



Da Modena a Ginevra la nuova Ferrari

Ginevra, martedì. A Ginevra si aprirà il Salone dell'Automobile. E' la terza rassegna dell'industria di quest'anno (le precedenti sono state quelle di Bruxelles e di Amsterdam), ma per valore commerciale e tecnica è nettamente la più importante. Molte le novità, nella maggior parte italiane, tra cui le tre inedite vetture della Fiat 130 coupé, carrozzata dalla Pininfarina, Lancia « Rally » e « 850 coupé » con frontale stilizzato. Altre vetture del Salone ginevrino sarà la nuova Ferrari 365 « GT2+ », la cui carrozzeria coupé è stata realizzata dalla Pininfarina.

A ROMA LA CORSA DEL GIORNO

Ippica oggi (S.T.). Avvincente confronto a Roma nel Premio Circo Massimo (L. 5.000.000, metri 1200) di galoppo. Sono in pista: Trivoli 53, Italy Smoke 57, Silver Angel 51, Toupet 57, Endo 54, Garboso 55, Jincenzo di Bani 56, nel Premio Thibault (L. 5.000.000, metri 1000): Camigliatello 51, Menestrieri 51, Nossigay 51, Rocco degli Abbiati 53, Salsarola 54, Conte di Caldara 53, Silvio 51, Carletto 51, Favretti: Zivoli, Oliviero, Fante, Trubbia, Proba, Toupet, Rocco degli Abbiati, Fierici. A San Siro è in programma il Premio Trevisi (L. 3.000.000, metri 2000) con: Prinsolone, Leoni, Neco, Sisti, Armando Benas, Eoli, Vailati, Favretti: Urelli, Datterogor, Allia, Froilone, Lucilio, Sisti, Trivassio, Rubellato. A Napoli, nel Premio Isola (L. 5.000.000, metri 2000) si presenteranno: Vaghi, Fanni, Roccaluna, Quassara, Favretti: Vaghi, Torressana, Bili, Amaro, Durante, Quassara, Durano, Siskara.

ANDRETTI COME NUVOLARI CON IL PIEDE SINO IN FONDO

La sua filosofia: «Andare più forte, non attendere mai,,

Piccolo, magro, un ciuffo di capelli a coprire la rughe della fronte, Mario Andretti, il cui la sua vittoria nel Gran Premio del Sud Africa di Formula 1 al volante della Ferrari, ha aumentato, se possibile, la popolarità e la simpatia di cui ha saputo circondarsi in quasi 15 anni di attività nel mondo delle corse. Popolarità: « New-sweek » gli ha dedicato una copertina; stampa: quella del pubblico e dei colleghi, i quali lo considerano un leone professionista. L'anno scorso, in America, insegnò ai compagni di squadra della Ferrari come frenare e impostare le curve più difficili di Daytona con le 512-S.

31, perché Andretti su Ferrari non è più una novità. Nel 1970, l'unico pilota americano della Casa di Maranello nel duello con la Porsche fu merito, è vero di Vaccarella e del povero Gianni, ma soprattutto di Mario. La novità è rappresentata dall'accordo raggiunto in dicembre fra Andretti e Ferrari in tema di Formula 1. L'Italo-americano, in passato, aveva dovuto limitare le sue prestazioni al volante delle vetture italiane in quanto impegnato — per motivi finanziari — nel filio californiano Usa di gara della Trans-Am e di stock cars, nonché nel campionato Usac (competizioni tipo la « 500 Miglia » di Indianapolis).

Ora, Andretti ha modificato il suo programma e ha potuto finalmente dire di sì ad Enzo Ferrari anche per la Formula 1. In questo settore al vertice della sport auto, Mario aveva dubitato nel 1969 facendo qualche saltuario apparizione per conto della Lotus, allora legata al suo patrocinatore, Andy Granatelli. L'anno scorso, Granatelli si legò alla March e Mario ebbe la delusione di una monoposto della norella Casa inglese. Un'esperienza deludente per i suoi petiti dalla macchina. Il pilota, in tutta la stagione, riuscì ad ottenere sei



tanto un terzo posto, a Jarama, nel Gran Premio di Spagna.

Con Ferrari l'esordio è stato inasce al Gran Premio di Monaco. Prima gara e prima vittoria del pubblico e dei colleghi, i quali lo considerano un leone professionista. L'anno scorso, in America, insegnò ai compagni di squadra della Ferrari come frenare e impostare le curve più difficili di Daytona con le 512-S.

Ora, Andretti ha modificato il suo programma e ha potuto finalmente dire di sì ad Enzo Ferrari anche per la Formula 1. In questo settore al vertice della sport auto, Mario aveva dubitato nel 1969 facendo qualche saltuario apparizione per conto della Lotus, allora legata al suo patrocinatore, Andy Granatelli. L'anno scorso, Granatelli si legò alla March e Mario ebbe la delusione di una monoposto della norella Casa inglese. Un'esperienza deludente per i suoi petiti dalla macchina. Il pilota, in tutta la stagione, riuscì ad ottenere sei

mina nata due ore dopo che Mario aveva vinto una corsa, è quella dell'imparato che raggiunge in America la fortuna.

Una storia un po' vecchia, ma vera. Andretti è nato il 28 febbraio 1940 a Montona, in Istria, a pochi minuti dal confine con la Jugoslavia. E' figlio di un'agricoltore, che dopo la guerra si trasferì in Toscana e quindi, nel 1953, negli Usa, a Norwalk (Connecticut). Un ragazzo duro, con Mario ed Aldo già interessati alle corse. A 18 anni la prima gara, le prime affermazioni. Una continua escalation, culminata con le affermazioni nei campionati americani '65 e '66 e nella « 500 Miglia » 1968. Con i successi, i soldi. Ad Indianapolis, Mario guadagnò in poche ore 130 milioni di lire. E' poi che è un uomo ucraino, che pensa alla famiglia, ha incontrato e sposato la sua ragazza, ha incontrato e sposato la sua ragazza.

ed ora può essere considerato un milionario (in dollari).

Ma non per questo Andretti diminuisce il suo impegno in gara. Ferrari dice di lui: « E' un fenomeno, un combattente alla Napolitano, uno che non si arrende mai e lotta anche quando in apparenza la corsa è già persa ». In effetti, Andretti prima sempre sull'acceleratore. Una volta gli domandarono quale fosse la sua strategia nelle competizioni. Quale la lapidaria risposta: « Andare più forte, non attendere mai ».

Michele Fenu

IL PORTIERE SALVA-TUTTO SALVERÀ PURE IL CASALE?

dal nostro inviato

Casale, martedì sera. Il Casale può continuare a sperare. Boccare la capofila Pro Vercelli al Robbiano non è impresa da tutti i i casalesi domenica ci sono riusciti portando a termine l'incontro a reti inviolate grazie alla bravura del portiere portiere.

La vicenda del portiere costellato di più o meno singolari: ad inizio stagione n. 1 del Casale era Tappella, proveniente dalla Pro Patria, un giocatore di 32 anni, quindi sufficientemente esperto e non troppo vecchio. Il Casale ha accusato una serie di risultati negativi per cui Tappella stesso ha chiesto al nuovo allenatore Ivadi di essere sostituito per qualche partita, o il trainer del Casale ha accettato mettendo tra i palli l'abituale numero 12 Voglino che si è comportato nelle prime partite egregiamente. Tappella viste le prodezze di Voglino e non volendo restare indietro ha chiesto di rientrare, ma que-

sta volta Ivadi non gli ha dato retta perché Voglino continuava a dar sfoggio della propria abilità. Finché il nuovo titolare è risultato di colpo: è bastato qualche gol preso malamente perché anche lui chiedesse la sostituzione. Ivadi ha richiamato Tappella che ha rifiutato di tornare in squadra.

« Adesso ecco Biopio di me — ha dichiarato — ma non ho più voglia di giocare, almeno fino a che non verrà allontanato Ivadi ».

E' entrato quindi in scena Dario Trombin, un ragazzo che ha compiuto 17 anni da poco più di un mese: un portiere sicuro dotato di grande elevazione. Para come un professionista esperto: non ama le acrobazie, balza da un palo all'altro con molta agilità e quasi con naturalezza. Non è Zamboni, né Juchin, e forse neppure Zoff e Albertosi, però indubbiamente ha delle qualità notevoli. Tanto sta a vedere se è altrettanto equilibrato psicologicamente da superare l'andazzo dell'inesperienza per fornire

una continuità di rendimento soddisfacente. Trombin e la fortuna hanno ridato dinamismo al Casale un po' di speranza. La comparsa di Covra è ora al penultimo posto in classifica, con due punti di vantaggio sull'Omegna ed a pari merito con l'Albenga. Il Casale manca assai meno in fase offensiva, è più saldo a centro campo e molto confidenziale in difesa, dove si affida in parte alla fortuna e soprattutto alla vena del portiere di turno.

Il presidente Quartaroli ed il trainer Ivadi non cercano sensazioni alla postazione in classifica. « Se siamo a questo punto è perché ce lo meritiamo — afferma l'allenatore — speriamo di riuscire in quest'ultima parte del torneo a riscattare gli errori iniziali. Sto cercando di organizzare l'attacco che manca purtroppo di un realizzatore per supplire col gioco di squadra alla mancanza di individualità. Se la fortuna ci aiuta i risultati non tarderanno ».

a. rot.

Coppe Riprendono oggi gli incontri interregionali per la Coppa delle Fiore e la Coppa del Campione. Questo il programma delle due competizioni. Fiore: oggi Arcimondi-Catania; domani: Livorno-Salerno; mercoledì: Venezia-Mantova; giovedì: Venezia-Mantova; venerdì: Venezia-Mantova; sabato: Venezia-Mantova.

Lutto E' morta ieri a Livorno, a 71 anni, Carla Finlacca, coridore automobilistica dell'Anni Trenta. Piacente, come due volte la « Mille » e la « Cinque », e la « Mille » e la « Cinque », e la « Mille » e la « Cinque ».

Vietato La giustizia ha vietato lo svolgimento dell'incontro Calciatori-Rugby, il divieto è motivato da ragioni di ordine pubblico. Si ritiene infatti che lo stato di tensione per la scelta del capoluogo regionale possa accendere qualche incidento, in campo e fuori. Se le due società raggiungessero l'accordo l'incontro potrebbe venir disputato in campo neutro.

è già ora di pensare alle
VACANZE '71

5° Salone internazionale
delle vacanze,
del turismo e dello sport

campeggio-cara-
vanning-turismo-nautica-ciclo e
motociclo-impianti sportivi-sport
dell'estate-casa-vacanze-caccia
e pesca-trofeistica-lusato-vacanze

a torino esposizioni
dal 27 febbraio al 9 marzo

oggi ultimo giorno di apertura



orario ferial: 9.30-12.30/14.30-23.30; festivo: 9-23.30

